


INVESTOR STAVBY:	SŽDC s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1			
OBJEDNATEL PROJEKTU:	SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové			
 Pracoviště 211 - Ostrava	HIP:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	ZAK. ČÍSLO: 17-025-40-211 DATUM: 4/2017 STUPEŇ: P (DSP) ČÁST: B.
	ODP.PROJ.:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	
	NAVRHL:	Jaromír Kielor	<i>Kielor</i>	
	KONTROLOVAL:	Mgr. Radek Böhm	<i>LR</i>	
STAVBA:	Oprava PZS v km 39,022; 39,319; 39,577; 40,320; 40,885 a 41,692 trati Choceň - Týniště n. O. - Velký Osek			
ČÁST:	Souhrnná část			

B.1. Souhrnná technická zpráva

B.1.1. Zhodnocení staveniště

Staveniště je dobře přístupné z železnice, ze silnice III. třídy a místních a účelových komunikací, které budou využívány pro dopravu stavební techniky a stavebního materiálu. Dostatečná plocha staveniště umožní skladování zařízení stavby a stavebního materiálu v místě stavby a tím se značně omezí průjezd dopravní techniky městem a obcí.

B.1.2. Průzkumy a podklady

- geodetické zaměření
- katastrální mapy
- zadávací dokumentace
- místní šetření
- zápis z jednání ze dne 22.2.2017

B.1.3. Ochranná pásma

Stavba se nenachází v chráněné krajinné oblasti. Nedojde k zásahu do krajinných systémů či do krajinného rázu. Stavbou nebudou dotčeny pozemky s ochranou ZPF. V blízkosti se nachází ochranné pásmo II. stupně vodního zdroje Orlice v zóně 3, do tohoto ochranného pásma však stavba nezasahuje. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesních porostů (do 50m od lesního pozemku). Stavba samotná se nachází v ochranném pásmu dráhy a její realizaci není nutné toto pásmo měnit.

Ochranné pásmo elektrického vedení :

Veškerá kabelová vedení nová i stávající mají stanovené hranice ochranného pásma 1 m pro vedení do 110kV a 3m pro vedení nad 110kV od krajního kabelu na každou stranu.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu :

u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....	1 m pro závěsná kabelová vedení
u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....	2 m pro vodič s izolací
u napětí nad 1kV do 35kV včetně.....	7 m pro vodič bez izolace
u napětí nad 35kV do 110kV včetně.....	12 m
u napětí nad 110kV do 220kV včetně.	15 m
u napětí nad 220kV do 400kV včetně	20 m
u napětí nad 400kV	30 m

Ochranné pásmo telekomunikací :

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5m po stranách krajního vedení.

Ochranné pásmo plynovodů :

Ochranným pásmem je prostor v blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu..

Ochranné pásmo činí :

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu

U plynových zařízení se dále podle zákona č. 458 / 2000 Sb. stanovuje bezpečnostní pásmo. Bezpečnostním pásmem se pro tyto účely tohoto zákona rozumí prostor vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynového zařízení měřeno kolmo na jeho obrys.

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace:

Ochranné pásmo definuje Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu v §23

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok.

Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu:

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm včetně, 2,5 m

B.1.4. Koncepce stavby

Stavba řeší opravu přejezdového zabezpečovacího zařízení, rušení izolovaných styků, úpravu přístupů a okolí reléových domků a napájení technologií PZS.

Realizovaná stavba nebude mít výrobní charakter a neklade tedy požadavky na zdroje surovin, vody a likvidaci odpadů. Technologie nového zab. zařízení bude umístěna v nových reléových domcích v místech jednotlivých přejezdů. Nebude nutné provádět přeložky inženýrských sítí. Použité opravované zařízení musí být zavedeno u Správy železniční dopravní cesty (nebude-li zavedené je nutné zavést na něj ověřovací provoz), případné odchylky od schváleného zapojení je nutno nechat technicky schválit v rámci realizační dokumentace. Stavba bude předána jako celek. Realizace stavby je plánována od září 2017 do prosince 2019.

Kontrolní prohlídka stavby dle § 133 odst.1 zákona č. 183/2006 Sb. bude provedena před uvedením stavby do zkušebního provozu. Závěrečná kontrolní prohlídka bude provedena před uvedením stavby do trvalého provozu.

PS01 PZS v km 39,022

Provozní soubor PS01 řeší opravu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4011 v km 39,022. Výstražníky budou v plastovém provedení. Kategorie PZS bude zachována, tedy 3SBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, bez závor a s přenosem informací na JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem). Jako ovládací prvky PZS jsou navrženy počítače náprav. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Dále bude provedena demontáž stávajícího PZS včetně reléových skříní a kolejových obvodů.

PS02 PZS v km 39,319

Provozní soubor PS02 řeší opravu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4012 v km 39,319. Výstražníky budou v plastovém provedení. Kategorie PZS bude zachována, tedy 3SBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, bez závor a s přenosem informací na JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem). Jako ovládací prvky PZS jsou navrženy počítače náprav. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Dále bude provedena demontáž stávajícího PZS včetně reléového domku a kolejových obvodů.

PS03 PZS v km 39,577

Provozní soubor PS03 řeší opravu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4013 v km 39,577. Výstražníky budou v plastovém provedení. Kategorie PZS bude zachována, tedy 3SBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, bez závor a s přenosem informací na JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem). Jako ovládací prvky PZS jsou navrženy počítače náprav. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Dále bude provedena demontáž stávajícího PZS včetně reléové skříně a kolejových obvodů.

PS04 PZS v km 40,320

Provozní soubor PS04 řeší opravu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4014 v km 40,320. Výstražníky budou v plastovém provedení. Na přejezdu bude doplněna pozitivní signalizace. Kategorie PZS bude tedy 3ZBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, polovičními závory a s přenosem informací na JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem). Jako ovládací prvky PZS jsou navrženy počítače náprav. Vnitřní výstroj počítačů náprav 1HJ – 9HJ bude centralizována na tomto přejezdu. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Dále bude provedena demontáž stávajícího PZS včetně reléového domku a kolejových obvodů.

PS05 PZS v km 40,885

Provozní soubor PS05 řeší opravu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4015 v km 40,885. Výstražníky budou v plastovém provedení. Na přejezdu bude doplněna pozitivní signalizace. Kategorie PZS bude tedy 3SBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, bez závor a s přenosem informací na JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem). Jako ovládací prvky PZS jsou navrženy počítače náprav. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Dále bude provedena demontáž stávajícího PZS včetně reléových skříní a kolejových obvodů.

PS06 PZS v km 41,692

Provozní soubor PS06 řeší opravu stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení na přejezdu P4016 v km 41,692. Výstražníky budou v plastovém provedení. Na přejezdu bude doplněna pozitivní signalizace. Kategorie PZS bude tedy 3ZBI (přejezd 3. kategorie, s pozitivní signalizací, celými závory a

s přenosem informací na JOP v DK žst. Třebechovice pod Orebem). Ovládacími prvky PZS bude počítač náprav. Vnitřní technologie bude umístěna v reléovém domku v blízkosti přejezdu. Dále bude provedena demontáž stávajícího PZS včetně reléového domku a skříně.

PS07 Žst. Třebechovice pod Orebem, úprava SZZ

Provozní soubor PS07 řeší úpravy na staničním zabezpečovacím zařízení souvisejícím se zapracováním ovládání a kontrol opravovaných PZS na přejezdech. Dále bude provedena demontáž výkolejky Vk2 a její zpětná montáž na drážním pozemku dle požadavku norem. Rovněž bude demontován původní betonový sloupek po elektromagnetickém zámku Vk2/4 (bez zpětné montáže).

SO01 Rušení LIS a chodníková dlažba

Předmětem stavebního objektu je rušení izolovaných styků stávajících kolejových obvodů. Izolované styky budou nahrazeny kolejovými vložkami z užitých kolejnic R65. Kolejové vložky z užitých kolejnic R65 dodá investor. Kolem nově umísťovaných RD bude proveden chodník z betonových dlaždic o rozměrech 1500x500x80 mm a šterkovým zásypem fr. 8/16 na folii. Součástí chodníku bude i přístupová cesta š. 1 m ze ŠD fr. 8/16 na folii.

SO02 Napájení PZS v km 39,022, 39,319 a 39,577

Stávající stav

V současné době jsou přejezdy v km 39,022, 39,319 a 39,577 zabezpečeny výstražníky. Přejezdy jsou napájeny z odběrného místa u PZS v km 39,022 se sazbovým jističem 20B/3. Hlavní domovní vedení (HDV) pro tento přejezd je provedeno kabelem AYKY-J 4x25, který nejeví známky poškození. HDV bylo položeno cca před deseti lety a lze jej zachovat.

Kabeláž od elektroměrového rozvaděče je vedena přímo do reléové skříně a její stáří odpovídá době výstavby přejezdů (jsou z roku 1976). Kabeláž je morálně i technicky zastaralá a je nutná její výměna.

Nový stav

Z důvodu umístění reléového domku u PZS v km 39,022 bude stávající HDV provedené kabelem AYKY-J 4x95 naspojováno a zataženo do nového elektroměrového rozvaděče RE umístěného u nového reléového domku (RD). Z nového elektroměrového rozvaděče RE bude napojen novým zemním kabelem typu AYKY- 4x25 nový rozvaděč RP1 umístěný na opačné straně dveří reléového domku. Z tohoto rozvaděče bude napojen RD pro PZS v km 39,022 a bude v něm umístěna přívodka pro mobilní záložní zdroj elektrické energie vč. Přepínače sítě.

Pro napájení PZS v km 39,319 a 39,577 bude položen nový zemní kabel typu AYKY-O 4x95 z rozvaděče RP1 umístěného u RD pro PZS v km 39,022, který bude smyčkován přes rozvaděč RP2 u RD pro PZS v km 39,319 do rozvaděče RP3 u RD pro PZS v km 39,577. Z jednotlivých rozvaděčů RP budou napájeny jednotlivé reléové domky.

SO03 Napájení PZS v km 40,320, 40,885 a 41,692

Stávající stav

V současné době jsou přejezdy v km 40,320 a 40,885 zabezpečeny výstražníky. Přejezdy jsou napájeny z odběrného místa v ŽST Třebechovice pod Orebem z rozvaděče RV3, který je ve správě SSZT.

Kabeláž od rozvaděče RV3 je vedena přímo do reléové skříně, respektive do reléového domku a její stáří odpovídá době výstavby přejezdů (jsou z roku 1976). Kabeláž je morálně i technicky zastaralá a je nutná její výměna.

V rámci předcházející stavby byl obnoven napájecí kabel pro PZS v km 41,692 po skříni KS-J, ze které byl napojen stávající PZS.

Nový stav

Pro napájení jednotlivých reléových domků (RD) bude vyveden nový kabel typu CYKY-O 4x16 ze stávajícího rozvaděče RV3 do stávající kabelové skříně KS8A, ze které bude pokračovat nový zemní kabel typu AYKY-O 4x150 do nového rozvaděče RP1 umístěného u nového RD pro PZS v km 40,885. Z tohoto rozvaděče bude napojen RD pro PZS v km 40,885 a bude v něm umístěna přívodka pro mobilní záložní zdroj elektrické energie vč. Přepínače sítě.

Pro napájení PZS v km 40,320 bude položen nový zemní kabel typu AYKY-O 4x150 z rozvaděče RP1 umístěného u RD pro PZS v km 40,885, který bude ukončen v rozvaděči RP2 u RD pro PZS v km 40,320. Z tohoto rozvaděče bude napojen RD pro PZS v km 40,320.

Pro napájení PZS v km 41,692 bude vyveden nový zemní kabel typu CYKY-O 4x10 ze stávající kabelové skříně KS-J, stávající vývod pro stávající reléový domek bude odpojen.

SO04 KSÚ a TP

Stávající stav

Trať byla elektrifikována v roce 1965. Ukolejnění jako takové prošlo rekonstrukcí v letech 2000 - 2010. Od km 38,2 do ŽST Třebechovice pod Orebem jsou instalovány kolejové obvody přejezdů, které budou nově nahrazeny počítači náprav a izolované styky, které k nim přísluší budou demontovány.

Při rekonstrukci bylo opomenuto ukolejnění silničního podjezdu v km 36,862, které je provedeno jako přímé.

V celém traťovém úseku není instalována ani jedna mezikolejnicová propojka.

Nový stav

V definitivním stavu budou nově ukolejněna návěstidla přes opakovatelnou průrazku (dnes jsou přes neopakovatelnou) a budou doplněny mezikolejnicové propojky po 300m trati. Dále bude nově řešeno ukolejnění silničního podjezdu v km 36,862. Nadjezd bude nově ukolejněn přes průrazku. Vzhledem k ocelové svařované konstrukci mostu není nutné řešit propojení jednotlivých zábradlí. Nové prvky zabezpečovacího zařízení budou umístěny mimo POTV, s výjimkou počítacích bodů, které není nutno ukolejňovat.

B.1.5. Údaje o splnění stanovených podmínek

Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací stavby a stavebním povolením drážního úřadu. Při výstavbě bude dbáno vyjádření státních orgánů a organizací a je nutno vytýčit před započítím prací stávající inženýrské sítě. Materiál z výkopů bude použit pro zához a po ukončení stavby budou veškeré plochy dotčené stavbou uvedeny do původního stavu.

K přístupu na staveniště se využijí stávající přístupové cesty, nové není nutno budovat. Přístupové cesty jsou zakresleny na Koordinační situaci stavby – výkres č.C.2.

Opravované zařízení a položené kabely bude nutné v rámci realizace stavby geodeticky zaměřit. V samotné oblasti stavby se nacházejí tyto stávající sítě těchto organizací:

ČEZ Distribuce, a.s. (ČEZ) – NN podzemní vedení, VN nadzemní vedení, VVN nadzemní vedení

RWE Distribuční služby, s.r.o. (RWE) – plynovod

CETIN a.s. – sdělovací kabely

Město Třebechovice pod Orebem – osvětlení, nn vedení

Královéhradecká provozní – vodovod, kanalizace

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa elektrotechniky a energetiky (SEE) – nn kabely

Správa železniční dopravní cesty, s.o., Správa sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT) – zabezpečovací kabely

Správa železniční dopravní cesty, s.o., TÚDC – metalické kabely (v údržbě ČD Telematiky)

Jednotlivé stávající sítě s novými objekty jsou zakresleny v části C.2 (Koordinační situace stavby), kde je vyznačeno také staveniště a hranice pozemku investora. Přeložky stávajících nedrážních sítí nejsou vyvolány. Podrobnější údaje spolu s vyjádřením dotčených správců jsou obsaženy v části H (Doklady).

B.1.6. Příprava pro výstavbu

Pro řádnou realizaci stavby nejsou kladeny žádné nároky na uvolnění ploch a budov pro zařízení staveniště. Před započítím stavebních prací je nutné vytyčení stávajících inženýrských sítí. SŽDC SON požaduje zahájení akce oznámit s předstihem vedoucímu provozu infrastruktury p. Zbyňku Marouškovi tel. 724 564 839. Případné zásahy do VB (výpravní budovy) Třebechovice budou předem projednány se správcem objektu. SŽDC SŽE Hradec Králové požaduje alespoň 2 měsíce před zahájením prací na úpravě napájení NN u PZS v km 39,022 elektronické oznámení o zahájení prací z důvodu podání žádosti o přemístění stávajícího měření ČEZ Distribuce. Odpad se předpokládá odvézt do sběrného dvora v Hradci Králové. Dopravní opatření a výluky při stavbě jsou popsány v části F (Zásady organizace výstavby).

B.1.7. Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí

Stavba se rozkládá na pozemcích investora (SŽDC). Dále se stavba nachází na pozemku Českých drah a.s. (kabelizace) a Města Třebechovice pod Orebem (výstražník B1/B2 včetně kabelizace).

B.1.8. Výjimky z předpisů a norem

Pro realizaci stavby není nutné udělit žádnou výjimku z platných předpisů a norem. Při použití dosud nezavedeného zařízení je nutné v rámci stavby provést jeho technické schválení a zažádat o ověřovací provoz.

B.2. Provozní a dopravní technologie

Kategorie dráhy:	Celostátní
Číslo trati dle TTP:	505A
Počet kolejí:	1
Trat'ová rychlost:	100 km/h
Zábrzdňá vzdálenost:	700m
Počet kolejí:	1
Trakce:	elektrická stejnosměrná 3kV
Centrální vytápění vozů:	ano
Trat'ové zab. zař.:	žádné, telefonické dorozumívání

Realizací stavby se parametry trati nezmění. Realizací stavby dojde k odstranění dosluhujícího zabezpečovacího zařízení na železničních přejezdech. Na přejezdech P4014, P4015 a P4016 bude na výstražnicích doplněna pozitivní signalizace.

B.3. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba se nenachází v CHKO. Nedojde k zásahu do krajinných systémů či do krajinného rázu, nedojde k trvalému záboru půdního fondu. Zemina z výkopů bude opět použita pro zához. Stavba nevyžaduje žádné zdroje vody (nemá výrobní charakter), neovlivní vodní poměry ve vodních tocích a nebude mít na ně negativní vliv. Stavba sama se nachází v ochranném pásmu dráhy.

B.3.1. Lesní pozemky

Realizací stavby nebudou přímo dotčeny žádné lesní pozemky, pouze se stavba nachází v ochranném pásmu lesa (do 50m od lesního pozemku) a to v blízkosti pozemků p.č. 1243, 1244 v katastrálním území Nepasice.

B.3.2. Znečištění ovzduší a hluk

Bodové zdroje znečištění ovzduší během a po realizaci stavby se nepředpokládají. Dočasným plošným zdrojem znečištění ovzduší a hluku bude v omezené míře stavba samotná v době realizace, zejména při manipulaci s materiálem a odpadem. Tento negativní jev bude působit pouze po omezenou dobu stavebních prací a lze jej eliminovat technologickou kázní dodavatele na přijatelnou míru.

B.3.3. Vodní toky

Stavba se nenachází v ochranném pásmu II. stupně vodního zdroje Orlice v zóně 3. Nová kabelová trasa bude překonávat také některé umělé stavby (mosty, propustky) na drážním pozemku. Provedení kabelové trasy přes tyto stavby bylo projednáno s jejím správcem (SŽDC OŘ Hradec Králové, Správa mostů a tunelů) a jednotlivé způsoby uložení jsou zakresleny na výkresech a uvedeny v technické zprávě provozních souborů PZS. Způsoby provedení kabelové trasy na umělých stavbách žádným způsobem nesnižují světlost mostů (propustků) a nemají na ně žádný negativní vliv. Zahájení prací na propustcích je nutné min. s týdenním předstihem oznámit místnímu správci, eventuelně přizvat SMT k předání staveniště.

B.3.4. Odpady

Stavba jako každý stavební záměr produkuje odpad. Odpad vzniklý realizací stavby lze roztřídit dle zákona č.185/2001 Sb. (a jeho prováděcích vyhlášek – vyhláška č. 93/2016Sb. – Katalog odpadů). Projekt předpokládá vznik těchto odpadů:

- Železo
- Beton
- Baterie
- Likvidované sdělovací a zabezpečovací zařízení
- Zemina a kamení (zvýkopu)
- Obaly (papír, plast)
- Zbytky kabelů
- Elektrošrot

S demontovaným materiálem, který nebude určen k dalšímu použití (výzisk), bude naloženo jako odpadem dle zákona o odpadech. Stavební odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií ve shromažďovacích prostředcích v místě vzniku (tj. v místě stavby) a předávány oprávněným osobám k využití či odstranění, viz § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen dodržovat, mimo jiných, povinnosti uvedené v § 16 zákona o odpadech. Původce odpadů je povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady a v případě, že produkuje nebo nakládá s více než 100 kg nebezpečných odpadů za kalendářní rok nebo s více než 100 tunami ostatních odpadů za kalendářní rok zasílá každoročně do 15. února následujícího roku pravdivé a úplné hlášení o druzích, množství odpadů a způsobech nakládání s nimi obecnímu úřadu obce s rozšířenou působností příslušnému podle místa provozovny. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s prováděcími právními předpisy (zejména s vyhláškou MŽP č. 93/2016 Sb., 383/2001 Sb. a 294/2005 Sb.). Zhotovitel, stavební dozor i osoba odpovědná za uzavírání smluv se zhotoviteli budou dodržovat ustanovení směrnice SŽDC č. 96 o nakládání s odpady. V rozpočtové části stavby jsou vyhrazeny prostředky na likvidaci odpadů stavby.

B.4. Odolnost a zabezpečení stavby

Při pokládce je nutno dodržovat platné normy a předpisy SŽDC. Všeobecné zásady o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železničním provozu a na elektrických zařízeních jsou uvedeny v zákoníku práce, předpisu SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a v normách ČSN, TNŽ, ON. Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů. Při práci v kolejišti a v provozních místnostech je nutno dbát pokynů dopravních zaměstnanců. Vedoucí prací zajistí, aby pracoviště odpovídalo bezpečnostním předpisům, musí zajistit dozor a provádět školení pracovníků. Ruční výkopy a protlakové jámy budou zřetelně označeny a zabezpečeny tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti pracovníků dráhy a cestujících. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy.

Z pohledu požární ochrany (PO)

Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření a souhrn prací je nutno provést odborně v souladu s platnými normami a předpisy. Provoz a výstavba musí respektovat především Zákon o požární ochraně č. 91/1995 Sb. Během výstavby nesmí dojít k omezení jízdy vozidel integrovaného záchranného systému. Z hlediska PO byly podrobněji vyhodnoceny podmínky pro nově budované reléové domky.

Přejezdové zabezpečovací zařízení bude umístěno v domku typově určeném pro umístění a provoz tohoto zařízení u SŽDC s.o. a jako takové musí splňovat všechny potřebné požární, bezpečnostní a hygienické požadavky. Domky budou umístěny na betonové základy ze ztraceného bednění.

Konstrukčně se bude jednat o prefabrikovaný výrobek (technologický kontejner) realizovaný z nehořlavých stavebních konstrukcí (pro požární posouzení byl použit např. typový kontejner firmy Variel, určený pro technologické zařízení PZS). Reléový domek tvoří jeden samostatný požární prostor skládající se z jedné místnosti bez oken se vstupními dveřmi. Vnější rozměry domku budou 2x3x3m a 2,5x3,6x3m. Přívodní zabezpečovací a napájecí kabely budou vedeny v zemi a prostupem v podlaze do místnosti.

Požární riziko a zatížení:

požární výška $h = h_p = 0$, konstrukční systém nehořlavý, druh provozu – drážní zabezpečovací zařízení – dle přílohy A tabulky A1 ČSN 730802 pol. 12.1.8 je $a_n=1,0$; $p_n=35\text{kg/m}^2$, $p_s=7\text{kg/m}^2$, $p=42\text{kg/m}^2$, $S=6\text{m}^2$, $S_0=0\text{m}^2$, $h_s=2,8\text{m}$, $n=0,005$, $k=0,005$, $b=0,608$, $p_v=25,56\text{ kg/m}^2$ - **I. SPB.**

Požadavky na požární odolnost konstrukcí RD v I. SPB jsou kladeny v posledním podlaží na obvodové stěny a strop nezajišťující stabilitu objektu (nosný je ocelový rám) – **EI 15.**

Ve všech případech se uvažuje s reléovými domky následující konstrukce:

Konstrukce spodního rámu

Konstrukce spodního rámu bude samonosná, svařená z ocelových ohýbaných profilů a výztuh z I nosníků, žárově pozinkovaná. Boky spodního rámu budou opatřeny čtyřmi oválnými otvory určenými pro manipulaci zvedacími čepy. Konstrukce bude vyhovující z hlediska statiky i z hlediska stability při požáru.

Podlaha

Bude se skládat z vodovzdorné překližky tl. 21 mm, která je uchycena na spodní ocelový rám a na pochozí straně opatřena podlahovinou PVC. Spodní část podlahy a domku budou tvořit ocelové pozinkované plechy, které jsou přinýtovány na základní rám. Prostor mezi plechy a překližkou bude vyplňovat minerální vata.

Opláštění a strop

Opláštění bude tvořeno nenosnou panelovou stěnou. Požární odolnost bude doložena požárně klasifikačním osvědčením. Panely budou přinýtovány ke konstrukci spodního rámu. Spoje panelů budou překryty tmelem, rohy budou zakryty L profilem z pozinkovaného plechu. Strop budou tvořit tepelně izolační panely, shodné se stěnovými. Budou ukotveny do stropních lišt nanýťovaných na horní stranu sestavených stěnových panelů.

Panel tl. 60 mm bude tvořen izolačním jádrem z minerální vaty, pevné ve smyku a celoplošně spojené s pozinkovanými lakovanými plechy (vnitřní plech tl. 0,5 mm, vnější 0,6 mm). Povrch panelu bude na vnitřní straně hladký, vnější strana má podélnou jemnou profilaci (hloubka 1,8 mm). Požární odolnost panelů je dle požárně klasifikačního osvědčení č. 14-017 (vydal PAVUS a.s.) dle ČSN EN 13 501-2 EW 30 (i→o) EI 30 (i→o).

Střecha

Bude nízká jehlanová popř. valbová sklolaminátová sendvičové konstrukce s tepelnou izolací 30 mm polyuretanu. Tato izolace zabraňuje orosení střechy při změnách teplot a. zamezuje tak skapávání zkondenzované vlhkosti na strop. Střecha bude pomocí šroubů připevněna přes stropní panel ke stropním lištám

Dveře

Budou vyrobeny z ocelových profilů, jsou izolované, z vnější strany pozink. plech tl. 1,5 mm, z vnitřní strany pozink. plech tl. 1 mm a prostor mezi plechy je vyplněn minerální vatou tl. 25 mm. Dveře budou opatřeny vložkovým zámkem a standardně se vyrábějí v pravém i levém provedení, v šíři 800 nebo 900 mm. Dveřní prostup bude na horní straně vybaven protidešťovou okapnicí. Pro případ, že dveře nebudou v požárním provedení (EW 15 DP3), je kolem dveří stanoven požárně nebezpečný prostor – viz odstavec „Odstupová vzdálenost“.

Odstupová vzdálenost:

Odstupové vzdálenosti **d** od obvodových stěn RD nejsou žádné, protože konstrukce obvodových stěn budou mít požadovanou požární odolnost. V případě, že dveře nebudou mít požární odolnost, je kolem dveří požárně nebezpečný prostor (PNP): $l = 1,0\text{m}$, $h_u = 2,0\text{m}$, $p_o = 100\%$, $p_v = 26\text{ kg/m}^2$, **$d = 1,4\text{m}$** . Reléový domek je navržen jako osamoceně stojící stavba. V požárně nebezpečném prostoru dveří se nenachází jiný objekt ani volná skládka hořlavých materiálů. Navrhovaný RD neleží v požárně nebezpečném prostoru stávajících objektů. Požárně nebezpečný prostor (PNP) nezasahuje mimo stavební pozemek v souladu s vyhl. č.268/2009 Sb. §8 odst.1, vyhl. č. 23/2008 Sb. §11 a ČSN 730802/2009 čl. 10.2.1.

V reléovém domku bude umístěno technologické zařízení stavby (elektroinstalace a přejezdové zabezpečovací zařízení) a nebudou se v něm trvale nebo dlouhodobě zdržovat osoby. V domku se bude zdržovat pouze údržba po dobu nezbytně nutnou pro provedení údržbových prací nebo pro odstranění poruchy na zařízení.

Zařízení pro zásobování požární vodou není u reléového domku v souladu s normou ČSN 73 0873 požadováno, kontejner splňuje podmínky čl. 3.4.a3 (plocha do 30m²) a čl. 3.4.b1 (S.pv je menší jak 9000) a lze upustit od zařízení pro zásobování požární vodou, vnějšími i vnitřními odběrnými místy.

Zásahové cesty – přístupová komunikace je stávající, nástupní plocha pro požární vozidla, vnější a vnitřní zásahové cesty se nevyžadují.

Dveře RD budou osazeny výstražnými a bezpečnostními značkami a tabulkami. Zhotovitel doloží doklad o požadované protipožární odolnosti dodávaného reléového domku.

Z požárního úseku reléového domku vede jedna nechráněná úniková cesta přímo do volna (délka 3m – vyhoví). Zařízení pracuje bezobslužně. Vzhledem k tomu že reléový domek je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji.

Během výstavby budou dodržovány požárně bezpečnostní požadavky pro práci na elektrickém zařízení. Během výstavby bude na pracovišti k dispozici práškový hasicí přístroj pro hašení elektrických zařízení.

Vzhledem k tomu že reléový domek je klasifikován jako neobsluhovaný provoz bez trvalé přítomnosti obsluhy, která by mohla provést protipožární zásah, není nutno tento prostor vybavit přenosnými hasicími přístroji (obsluha musí mít sebou v automobilu při jakékoliv návštěvě RD – 1ks přenosný hasicí přístroj sněhový nebo plynový s čistým hasivem).

B.6 Protikorozní ochrana

Protikorozní ochrana je zajištěna použitím celoplastových kabelů. Ocelové konstrukce budou opatřeny z výroby stanovenými ochrannými nátěry. Nově instalované výstražníky a technologické domky jsou navrženy mimo prostor ohrožení trakčním vedením (POTV).

B.7 Graf dynamického průběhu rychlostí

V rámci stavby nedochází ke změnám geometrické polohy kolejí ani k návrhu změn rychlosti.

B.8. Dopravní opatření

Železniční přejezdy zůstanou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu. Realizace stavby nevyžaduje změnu silničního značení. Rušení izolovaných styků bude prováděna za výluky železniční dopravy v délce 2x 8hod. Výluka zabezpečovacího zařízení na přejezdech bude společná v délce 7 dnů. Během vypnutí PZS z činnosti do aktivace definitivního PZS se uvažuje s úplnou uzavírkou přejezdů P4012, P4013 a P4015. Zbylé tři přejezdy (P4011, P4014 a P4016) zůstanou pro silniční dopravu otevřeny s omezením, kdy budou přejezdy osazeny dopravními značkami P06 – Stůj, dej přednost v jízdě a IP22 s textem Zabezpečovací zařízení vypnuto z činnosti a pro jízdy železničních kolejových vozidel přes přejezdy budou zavedena dopravní opatření.

B.9. Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL

Pro realizaci stavby nejsou nutné trvalé ani dočasné zábory pozemků s ochrannou ZPF a pozemků určených k plnění funkcí lesa.

B.10. *Bezbariérové užívání*

Realizací stavby nedojde ke změně v bezbariérovém užívání přejezdů.